

高大七年

南方壺

上周六中午，與內人同去參加一位同事兒子的喜宴。這位同事是在高大第一年（民國 89 年），便來本校任職，擔任教官。兩年前退休，本擬携同妻子遊山玩水去也。學校仍欲借重其長才，以約聘的方式，請他留下來幫忙。喜宴結束後，匆忙趕回學校，因有兩位在高大第一年時，便來參加我們系辦理的“高中數學資優班”，當年雄女一年級的小女孩來看我們。小女孩當然是長大了，侃侃而談其所見所聞與所思，並盍各言爾志一番。第一年我們同時收高一班及高二班，有位高二班的女孩，今年八月已到美國唸書了。在愉快的談話中，高大第一年的情景，歷歷在眼前，清晰彷彿昨日。七年如一日，高大就這樣七年過去了。

第一年的高大，擁有的可說不多。全校僅有一棟完成的校舍，就是第一綜合教室（簡稱“綜一”），以及綜一對面那座籃球場。綜一含地下一層地上四層。一樓是教室，二樓是行政單位，三樓及四樓的一半是學生宿舍，四樓另一半是教授研究室。地下室是六個系的辦公室，實驗室及餐廳。除了綜一及籃球場外，理一正在興建，其餘舉目所見，就是魚塢及田地。還有難以計數的白鷺鷥。校園正在填土及整地。每天都是轟隆隆的運土車聲，黃土飛揚。對那一個個連綿不斷的魚塢，一輛車的上，有如杯水車薪。全校的活動空間就

心在南方

只有綜一及那座籃球場。最近的商家，在兩三公里外，而且迂迴曲折才能到達。那些資優班的學生，有些遠自屏東及台南來。周末來上課都很辛苦。因現在所見的道路，當時一條都沒有，高雄大學路，大學西路，大學南路等，都仍不知在何處。由綜一所在的西邊要繞校外一大圈，才到得了東邊。每逢雨後，汽車輪胎常都是一團一團的爛泥，去洗車時，真是很不好意思。

那時大家所擁有最多的，可說是希望。這是所在高雄市民的盼望中，千呼萬喚始出來的大學，而且很可能是最後一所國立大學。依設校藍圖，它應成為一所能昂首濶步於二十一世紀的大學。從四樓研究室望出，每看到一座魚塢被填滿，心裡便雀躍不已，覺得學校又往前跨出一大步，一所偉大的學校就快成型了。另一方面常也好奇，失去棲息與覓食地的白鷺鷥，將飛至何處？牠們可是原住民啊！我們是外來政權。白鷺鷥不要怪我們，你的犧牲會有代價的，大家在心裡默禱。

高大成立於國家財政拮据的年代，政府編給我們的人員很少。創校時期，一切要從零開始。來自不同單位的職員同仁，不但個個都很優秀，且都是深具開創精神。雖工作又多又繁，但他們毫無怨尤的付出。大家抱著一個共同的希望，就是高雄大學會成為一所好大學。能參與這所好大學的興建，是多麼榮耀的一件事。創校之始，或更早籌備處時，就來的那幾位同事，我對他們為學校的奉獻與貢獻，一直深表敬意及感激。每當他們其中有人年紀輕輕就退休，我便感

心在南方

到很不捨。有人要離職時，我也會覺得很遺憾。是什麼原因，使得才度過了筭路藍縷，他們却一片雲彩也不想要？

七年，可讓一個十又五而志於學的高一學生，走過高中三年及大學四年。由青澀到卓然而立，就在這珍貴的七年。高大有沒有把握住這黃金的七年？我們是否盡全力了呢？對那些在沒什麼人知道高雄大學的第一年，就選擇我們的學生，我們是否讓他們開始以高大為榮了呢？回首七年，是往者已矣，來者猶可追，還是而今而後，庶已無愧？ (96.09.15)